

**Mondelinge vraag, dd. 25 juni 2009, gesteld door mevrouw Anke Van Dermeersch.**

**Gemeentelijke verbodsbepalingen voor quads.**

Ik heb de eer het geachte Lid het volgende te antwoorden:

1. Er bestaat geen specifieke inschrijving als een lichte en een zware vierwieler. Met betrekking tot de verschillende categorieën waartoe quads kunnen behoren zijn de zaken vrij gecompliceerd. Oorspronkelijk werden quads gehomologeerd als landbouwmaterieel of bedrijfsmaterieel. Sinds 1994 bestaat dit type van homologatie niet meer. Enkele van die voertuigen die indertijd alsdusdanig werden gehomologeerd zijn vandaag wellicht nog in verkeer. De belangrijkste kenmerken zijn dat de snelheid beperkt is tot 30 km/u en dat ze een autonummerplaat voeren.

Op vandaag worden quads, volgens hun technische karakteristieken, gehomologeerd als volgt :

- vierwielige bromfiets klasse B (geen inschrijving, maximumsnelheid van 45 km/u, helmplicht, rijbewijs A3)
- vierwieler met motor ( motornummerplaat, rijbewijs B, helmplicht)
- landbouwtractor (autonummerplaat, snelheidsplaat met de vermelding "40 km/u", rijbewijs G of B).

Wat betreft het aantal ingeschreven voertuigen op 24/6/2009:

- landbouwmaterieel = 8050 (dit cijfer omvat ook andere soorten landbouwmaterieel)
- landbouwtractoren = 171.909 (dit cijfer omvat zowel landbouwtractoren in de gebruikelijke zin als de "quads")
- vierwielers met motor = 22.817
- vierwielige bromfiets klasse B = geen cijfers beschikbaar aangezien deze voertuigen niet worden ingeschreven.

Aangezien een quad op zich geen afzonderlijke voertuigcategorie is, kan het specifiek aantal quads waarop u doelt in uw vraag, dan ook niet worden gegeven.

2. Om dezelfde reden is er geen statistische informatie beschikbaar met betrekking tot het aantal ongevallen en overtredingen waarbij specifiek een quad betrokken is.
3. Door middel van de gepaste verkeerssignalisatie kan de toegang ontzegd worden aan bepaalde voertuigcategorieën. Het vereist de juiste verkeersborden met eventueel onderborden te plaatsen teneinde de gewenste categorie van quads de toegang te verbieden.

Momenteel wordt zowel op het niveau van de Gewesten als op het federale niveau onderzocht of voor dit type voertuigen geen andere regeling kan getroffen worden.

Voor een stad als Antwerpen is het niet mogelijk om een quad, zoals u bedoelt, de toegang tot de stad te verbieden zonder veelvuldig signalisatie aan te brengen. Door toepassing van de wegcode en nazicht op de technische eisen van de voertuigen zal streng worden toegezien op het gebruik van een dergelijk voertuig in de stad.

4. Het staat steden en gemeenten vrij door middel van de wettelijke signalisatie quads te weren op bepaalde wegen. Het is vanzelfsprekend zo dat het niet de bedoeling kan zijn dat daarbij problemen worden afgewenteld op naburige steden of gemeenten. Er wordt dan ook best gewerkt in overleg, zoals dat vaak gebeurt bij het instellen van tonnagebeperkingen op bepaalde wegen. Een nationale aanpak is niet aan de orde.

Etienne Schoups,  
Staatssecretaris voor Mobiliteit

